

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

AUTOSTRADA DELLA CISA – A15

Dalla progressiva Km. 5 + 200 (stazione di Parma Ovest) alla progressiva Km. 91 + 390 (stazione di Aulla)

ORDINANZA N° 4679

Il sottoscritto Dirigente dell'Area Esercizio

P R E M E S S O

- che durante il periodo invernale, ed in particolar modo dal 15 Novembre al 15 Aprile, lungo l'Autostrada della Cisa – A15 Parma – La Spezia sono frequenti le precipitazioni nevose;
- che, in alcuni casi, le precipitazioni possono avere durata ed intensità significativa tali da determinare situazioni di riduzione delle condizioni di aderenza dei pneumatici dei veicoli che vi transitano;
- che si ritiene necessario, in tali evenienze, sia vietato il transito dei veicoli che non hanno idonei mezzi antisdrucchiolevoli per garantire la fluidità del traffico e la sicurezza della circolazione;
- che si ritiene necessario, a tale scopo, prevedere altresì che i veicoli siano costantemente dotati di tali mezzi antisdrucchiolevoli per evitare che, l'insorgere improvviso ed imprevedibile di precipitazioni nevose o l'eventuale formazione di ghiaccio sulla strada, possa determinare blocchi temporanei della circolazione rendendo difficoltosa o impossibile l'attività di sgombero della neve dal piano viabile nonché il transito dei mezzi di soccorso o di pubblica utilità;
- che, per tutto quanto sopra richiamato, si ritiene necessario imporre che i

veicoli siano muniti ovvero abbiano a bordo mezzi antisdrucchiolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio;

V I S T O

- gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada D. Lgs. 30.4.1992 n° 285 e successive modificazioni;
- l'articolo 1 della Legge n. 120/2010 con la quale sono state apportate modifiche e integrazioni al Codice della Strada;

O R D I N A

A tutti i conducenti di veicoli a motore che, dal 15 Novembre 2011 al 15 Aprile 2012, transitano sull'Autostrada della Cisa – A15 Parma – La Spezia dalla progr. Km 5 + 200 (stazione di Parma Ovest) alla progr. Km 91 + 390 (stazione di Aulla), in entrambe le direzioni di marcia, di essere muniti di pneumatici invernali (da neve) conformi alle disposizioni della direttiva Comunitaria 92/23 CE recepita dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 30.3.1994 e successive modificazioni o a quelle dei Regolamenti ECE-ONU in materia ovvero di avere a bordo catene o altri mezzi antisdrucchiolevoli omologati ed idonei ad essere prontamente utilizzati, ove necessario, sui veicoli sopra indicati.

L'obbligo sarà reso noto attraverso i segnali stradali collocati lungo il tratto di autostrada sopra indicato ubicati nelle seguenti posizioni:

- N° 1 segnale in carreggiata Sud (Parma – La Spezia) alla progr. Km 03 + 478 prima dell'uscita di Parma Ovest (modello n° 1);
- N° 1 segnale in carreggiata Nord (La Spezia – Parma) alla progr. Km 93 + 144 prima dell'uscita di Aulla (modello n° 2);
- N° 2 segnali di dimensioni cm 90x165 in corrispondenza delle

immissioni dalla viabilità ordinaria allo svincolo di Parma Ovest (modello n° 3);

- N° 2 segnali di dimensioni cm 90x165 in corrispondenza delle immissioni dalla viabilità ordinaria allo svincolo di Aulla (modello n° 4);
- N° 8 segnali di dimensioni cm 90x135 in corrispondenza delle immissioni dalla viabilità ordinaria agli svincoli (n° 2 per ogni svincolo) di Fornovo, Borgotaro, Berceto e Pontremoli (modello n° 5);

conformi ai modelli allegati alla presente ordinanza, autorizzati sperimentalmente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. N. 5407 del 04/11/2011 (proroga della validità della sperimentazione della segnaletica fino al 31 Ottobre 2012).

Si precisa che i mezzi adibiti al servizio di sgombero della neve, quelli per lo spargimento dei fondenti salini, i mezzi adibiti al Servizio di Soccorso Meccanico, appositamente incaricati dalla scrivente Società ovvero dalle Amministrazioni Territoriali Locali, fanno eccezione e possono derogare dal presente obbligo.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Pontetaro, 15 Novembre 2011

AREA ESERCIZIO

Il Dirigente

(Dott. Ing. Alberto Brasco)